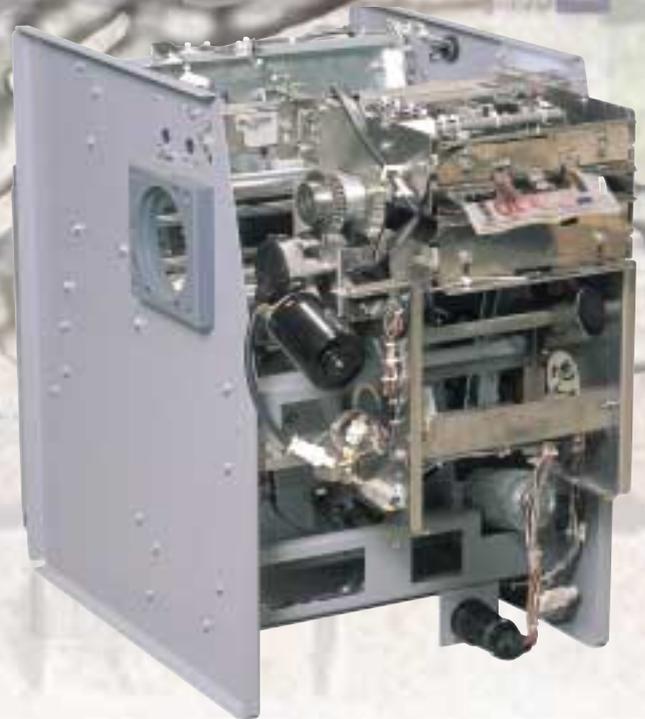


Un concept nouveau, une solution originale pour sécuriser les agences de banque

Teletube Remote Notes Feeder



Teletube Local Notes Extractor



Teletube[®] RNF-LNE system
INTERNATIONAL



c.p. bourg

S.A.
N.V.



Les agences bancaires se veulent aujourd'hui plus accueillantes, plus conviviales, plus ouvertes à la clientèle.

Elles sont en plus dotées de vestibules, zones de self-service accessibles en dehors des heures d'ouverture et équipées de distributeurs automatiques de billets (DAB) auxquels les malfrats s'attaquent.

Pour éviter ce type d'agression, il suffit de supprimer la tentation.

C'est précisément l'objet de nos appareils **Remote Notes Feeder** et **Local Notes Extractor**.

Ce type d'installation est destiné à approvisionner à distance, les guichets et façades de distributeurs du vestibule ou extérieurs, les sommes demandées à chaque opération.

Il permet en outre aux guichetiers d'évacuer les valeurs déposées à chaque opération.

Ceci évite toute présence d'argent en zone publique.

Installé dans la zone protégée de l'agence, l'appareil RNF est relié par tube à :

- Un ou plusieurs postes de travail où les conseillers et guichetiers reçoivent l'argent du retrait souhaité par le client, ou évacuent les dépôts.
- Un ou plusieurs appareils LNE localisés derrière un distributeur automatique de billets en zone de self-service où le client effectue son opération de retrait à l'aide de sa carte bancaire.
- Un ou plusieurs appareils LNE localisés derrière un distributeur automatique de billets (DAB) extérieur où tout titulaire d'une carte de crédit effectue ses retraits.



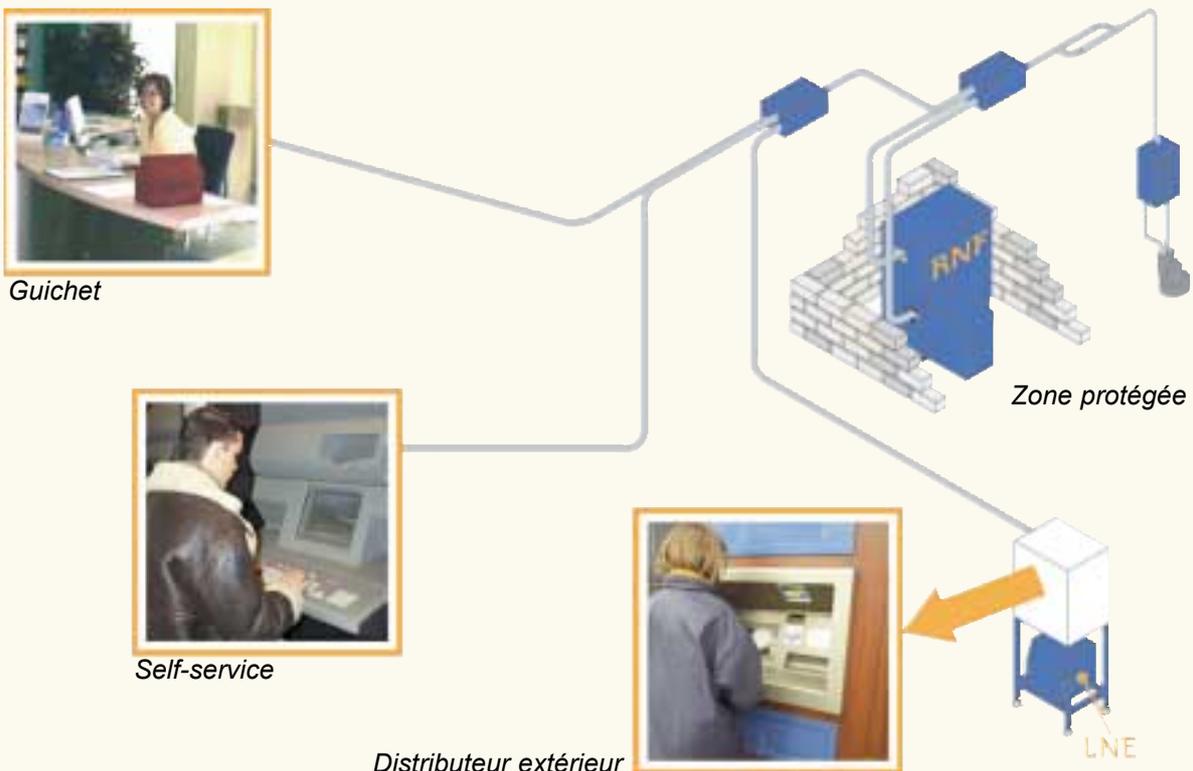
Guichet



Self-service



Distributeur extérieur



Remote Notes Feeder - RNF



RNF avec distributeur à 4 cassettes + cassette rejet



Stock de navettes dans le RNF



Chargement de la liasse dans la navette du RNF



Navette chargée d'une liasse



Local Notes Extractor - LNE

L'ensemble du système Télétube RNF/LNE se compose de:

- Côté RNF:

- Un magasin d'entreposage des navettes.
- Un dispositif de préparation et d'ouverture des navettes.
- Une interface de chargement des liasses.
- Un dispositif d'expédition des navettes chargées.
- Un dispositif de réception des navettes vides.
- Un distributeur automatique de billets.*

- Côté LNE:

- Un dispositif de réception des navettes chargées.
- Un dispositif de mise en place et d'ouverture des navettes.
- Une interface d'extraction et de présentation des liasses (liasse horizontale, long côté présenté).
- Un dispositif de réexpédition des navettes vides.

- Une installation de transport pneumatique Télétube qui relie tous les éléments du système entre eux.

* Le distributeur automatique de billets qui alimente le RNF est un appareil à cassettes (2 à 8) à distribution horizontale des billets en liasse, long côté présenté (LEF).

Fonctionnement du système:

- A sa mise en service, une première navette est mise en place dans le RNF en position d'attente pour une première opération.
- Lors d'un appel de fonds accepté, le distributeur compte le montant souhaité et présente la liasse à retirer.
- L'interface la prend en charge et l'introduit dans la navette.
- A grande vitesse la navette est acheminée vers le poste de travail du guichet demandeur ou vers l'ATM concerné.
(Dès son départ, elle est immédiatement remplacée en position d'attente par une deuxième navette).
- Elle est réceptionnée par le LNE, positionnée en regard de l'interface puis ouverte automatiquement.
- L'interface prend la liasse en pince et la présente au demandeur.
 - Une fois vidée, la navette est réexpédiée vers le magasin du RNF.
 - En cas d'oubli par le client, la liasse est réexpédiée dans une station d'attente. Cette opération peut se répéter jusqu'à ce que le magasin soit vide, sans perturber le fonctionnement du système. Ces navettes peuvent être, à tout moment, vidées de leur contenu et réintroduites dans le système manuellement.
 - Pour garantir sa sécurité, le temps de circulation des navettes est contrôlé scrupuleusement à chaque envoi; toute anomalie est communiquée au PC de gestion, qui décide le cas échéant de la mise hors service du système.



c.p. bourg S.A.
rue des Technologies, 22
B-1340 Ottignies
BELGIQUE
Tel. +32 (0) 106 222 11
Fax. +32 (0) 106 69 03

c.p. bourg S.A.
rue Millewee, B.P. 85
L-7201 Walferdange
LUXEMBOURG
Tel. +352 332 4 47
Fax. +352 331 999

c.p. bourg GmbH
Schweizerstrasse 70/1
D-72336 Balingen
GERMANY
Tel.: +49 743 399 816 80
Fax: +49 743 399 816 86

c.p. bourg S.A.
Silic 410
32, rue des Gémeaux
94573 Rungis FRANCE
Tel. +33 (0)146 873 214
Fax. +33 (0)146 875 217

c.p. bourg INC.
50 Samuel Baret Bd
New Bedford industrial Park
New Bedford, MA 02745-USA
Tel. +150 899 821 71
Fax. +150 899 823 91

Les principaux avantages du Télétube RNF/LNE:

- **Sécurité:**
 - Pas de fonds entreposés en zone publique ou facilement accessible.
 - Réapprovisionnement et chargement des cassettes centralisés en un seul lieu protégé.
 - Evacuation immédiate des dépôts aux guichets en zone protégée.
- **Economie:**
 - Un seul distributeur pour desservir plusieurs points de prélèvement.
 - Moins de fonds immobilisés dans les agences.
 - Remplacement des cassettes centralisé en site protégé.
 - Réduction importante des protections en tous genres, telles que:
 - portes blindées à ouverture temporisée,
 - sas,
 - coffres des distributeurs,
 - renforcement des fixations des appareils en façade,
 - alarmes en tous genres,
 - caméras et enregistreurs CCTV,
 - cassettes à maculation programmée.
 - Récupération appréciable de surface commerciale.
- **Autonomie de fonctionnement:**
 - Rechargement des cassettes en interne à tout moment de la journée.
 - Utilisation des dépôts en recyclage permanent.

Caractéristiques techniques:

- Capacité du magasin: 6 navettes.
- Capacité de la navette: 100 coupures (qualité ATM).
- Dimensions maximales des coupures: longueur 156mm - hauteur 82mm (85mm maximum 20 coupures).
- Durée d'une opération: +/- 20 secondes selon distance (*hors temps de vérification des données informatiques*).
- Dimensions des appareils:

	RNF	LNE
largeur	900 mm	455 mm
hauteur	1666 mm	655 mm
profondeur	490 mm	800 mm
poids	95 kg	48 kg
- Vitesse de circulation des navettes: 5 à 6m/sec.
- Cadence des opérations: 3 à 5 par minute selon configuration et nombre de turbines.
- Alimentation électrique: 85 - 264 VAC 50/60 Hz
- Interface série type RS-232 conforme aux standards V.24 et EIA RS-232-C.
- Option: Connectivité à toutes "open network architectures".



Distribué par:

Site: www.cpbourg.com

E-mail: contactus@cpbourg.com